



GOLDSCHM!TT[®]
THE DRIVING EXPERIENCE



A P E R Ç U P R O D U I T

CHÂSSIS & SUSPENSION

Augmentation du poids total autorisé en charge (PTAC)

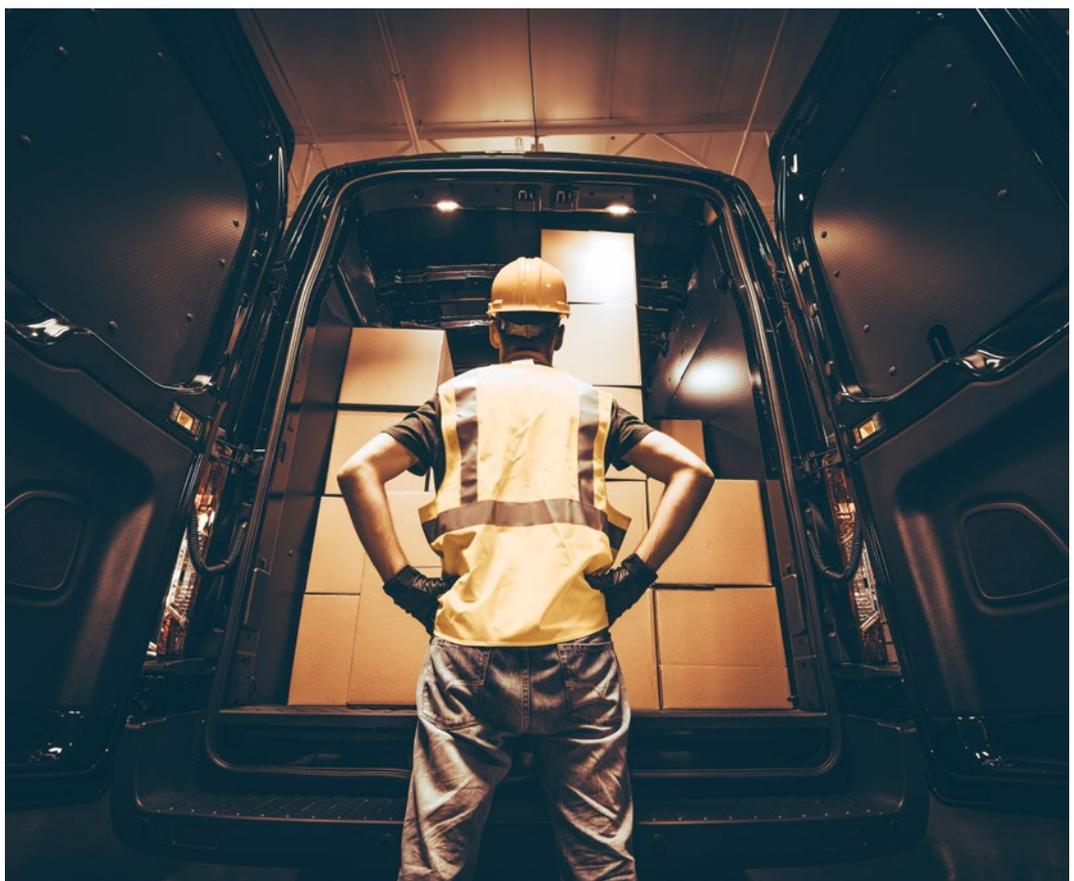
Charge maximale.

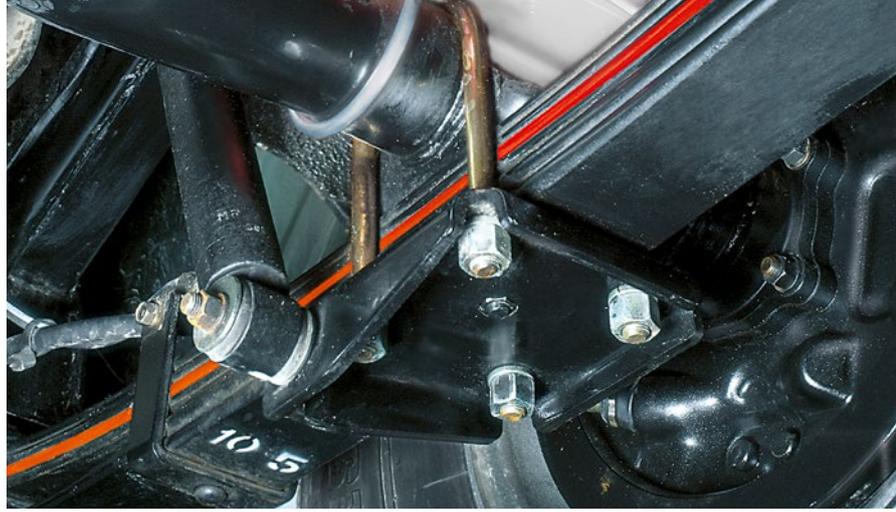
Grâce aux adaptations complémentaires Goldschmitt, les charges par essieu et le poids total autorisé de votre camping-car peuvent être augmentés.

Les adaptations complémentaires Goldschmitt assurent de meilleures propriétés de roulage, un confort plus grand et plus de sécurité pour les camping-cars saturés et surchargés. En outre, pour de nombreux modèles, ils permettent d'augmenter les charges par essieu ou le poids total autorisé. Pour la plupart des augmentations de PTAC, il faut procéder à des modifications du châssis sous forme d'un renforcement

de la suspension. Cela peut être réalisé à l'aide de suspensions à lames, à ressort ou pneumatiques. En outre, il convient d'utiliser des jantes et des pneus qui supportent une charge suffisante. Par ailleurs, l'homologation est une condition préalable indispensable pour une augmentation réussie de PTAC. Nous étudierons volontiers la possibilité d'une augmentation de PTAC pour votre véhicule.

Les chaises de camping, bouteilles de gaz, vélos et autres accessoires font que les camping-cars atteignent rapidement les limites du poids autorisé. En cas de surcharge, le risque est de recevoir des amendes sévères, de perdre son permis et son assurance.





Ressorts à lame additionnels pour l'essieu arrière

La variante éprouvée.

Les ressorts à lames répondent depuis de nombreuses décennies aux exigences les plus élevées dans les domaines professionnels et de loisirs.

Les ressorts à lames répondent depuis de nombreuses années aux exigences les plus élevées tant pour les utilitaires industriels que pour les véhicules de loisirs. Les lourdes structures des camping-cars et des ambulances, ainsi que l'équipement de véhicules industriels et spéciaux sollicitent toutefois beaucoup la suspension de série. Les chocs et de mauvaises propriétés de roulage sont les conséquences désagréables et dangereuses de la surcharge des ressorts à lame de série. Nos ressorts à lame installés en complément redonnent de la tension et de la force dans le châssis. Un acier d'excellente qualité et les extrémités spécialement laminées des ressorts assurent une exposition au vent latérale minimale, une meilleure stabilité dans les virages et une maniabilité plus simple. Les fortes charges sur l'essieu arrière peuvent être com-

pensées efficacement et à un prix économique grâce aux lames additionnelles. Les paquets de lames affaiblis retrouvent une grande partie de leur élasticité initiale grâce au montage d'une lame supplémentaire. L'arrière du véhicule est ainsi clairement relevé. Avec les systèmes de ressort de Goldschmitt, il existe également la possibilité d'augmenter la charge des essieux ainsi que le poids total autorisé de la plupart des camping-cars et véhicules utilitaires.

On retrouve des ressorts à lame sur des millions de camping-cars et véhicules utilitaires. Si les lames de série sont surchargés, les lames additionnelles Goldschmitt leur viennent en aide.



Des ressorts hélicoïdaux renforcés sont utilisés sur les camping-cars ayant une lourde charge sur l'essieu avant, alors que la jambe de force de confort RouteComfort est utilisée sur les véhicules légers.



Ressorts hélicoïdaux de remplacement pour l'essieu avant

Pour un avant stable.

Les ressorts hélicoïdaux renforcés relèvent l'avant trop lourd des camping-cars et garantissent plus de confort de suspension sur l'essieu avant.



Pour les camping-cars et véhicules spéciaux pesant lourdement sur l'essieu avant, les ressorts hélicoïdaux de série sont rapidement dépassés et surchargés. Le véhicule ploie littéralement et les occupants tout comme l'intérieur fragile subissent des chocs. La conséquence logique est la dégradation du confort de roulage, de la dynamique de conduite et de la sécurité. Pour pouvoir porter et amortir le poids du camping-car alourdi à l'avant, il faut procéder à un renforcement correspondant de la suspension de l'essieu avant. Nos ressorts hélicoïdaux renforcés sont

utilisés pour remplacer les ressorts de série surchargés. Ainsi, votre véhicule peut, en fonction du modèle, être relevé sur l'essieu avant. Grâce à la raideur optimisée des ressorts, le comportement de roulage, le confort et la sécurité sont considérablement améliorés. Les trous et irrégularités de la route sont de nouveau amortis de façon optimale et les meubles et équipements fragiles sont clairement protégés. Pour les camping-cars et fourgons plus légers et profilés (CamperVans), nous proposons notre jambe de force de confort RouteComfort.

Ressorts hélicoïdaux additionnels pour l'essieu arrière

Une solution de secours.

Nos ressorts hélicoïdaux additionnels à monter en complément des lames d'origine promettent un soutien sans entretien des essieux arrière surchargés.



Des ressorts à lame ou des barres de torsion sont utilisés sur l'essieu arrière de la plupart des utilitaires. Étant donné que les fabricants de votre véhicule ne le construisent pas au départ pour qu'il devienne ensuite un lourd camping-car ou véhicule utilitaire, les ressorts originaux sont souvent surchargés. En raison du poids élevé pesant sur l'essieu arrière, les ressorts à lame

de série s'affaissent et ne peuvent plus répondre aux exigences de confort et de sécurité.

Pour les utilitaires et camping-cars utilisés avec une forte charge sur l'essieu arrière, outre nos lames additionnelles, des ressorts hélicoïdaux peuvent aussi être utilisés comme renfort des lames d'origine. Les res-

sorts hélicoïdaux sont utilisés en plus sur l'essieu arrière doté de ressorts à lame. Ainsi, l'arrière surchargé du véhicule est relevé, le confort est considérablement amélioré et l'exposition au vent latéral est minimisée. Avec nos ressorts en spirale, il existe en outre la possibilité d'augmenter la charge par essieu et le poids total autorisé de la plupart des véhicules.



Systèmes de renforts pneumatiques additionnels pour l'essieu arrière

La solution flexible.

Les coussins pneumatiques additionnels
renforcent les suspensions d'origine et apportent
plus de confort et de sécurité au véhicule.

Grâce au panneau de commande
de série dans la cabine du
conducteur, il est possible à
tout moment de connaître et
de régler la pression dans les
coussins pneumatiques.

Les camping-cars sont confrontés en même temps à plusieurs inconvénients liés à leur structure : une charge permanente avec une répartition de charge qui change énormément, des installations lourdes et un équipement pesant. Les suspensions d'origine atteignent rapidement leurs limites. Les coussins pneumatiques additionnels sont montés en complément de la suspension mécanique de série sur l'essieu arrière. Ce sont les renforts les plus flexibles et ils offrent de nombreux avantages par rapport aux renforts mécaniques : à l'inverse des ressorts hélicoïdaux, les composants d'un renfort à air, les coussins pneumatiques, peuvent continuellement ajuster leur hauteur et leur capacité à la charge grâce à

l'air comprimé. Les fortes charges peuvent être compensées en ajustant la pression dans les coussins. L'air comprimé peut être contrôlé facilement depuis la cabine du conducteur grâce au tableau de commande et au compresseur haute performance de série. Il est ainsi possible de relever durablement l'arrière des lourds camping-cars ou utilitaires ou seulement temporairement, si vous devez par exemple passer une rampe raide ou des rues en mauvais état. Cela permet d'éviter un frottement et les dommages liés sur le tablier arrière ou latéral. Si la correction d'assiette de votre véhicule ne suffisait pas, une augmentation de la charge utile est possible pour de nombreux types de véhicules.



Systèmes pneumatiques complets
pour essieux avant et arrière



Le confort maximum.

Les suspensions pneumatiques complètes
remplacent les suspensions d'origine et
assurent une expérience de conduite unique.

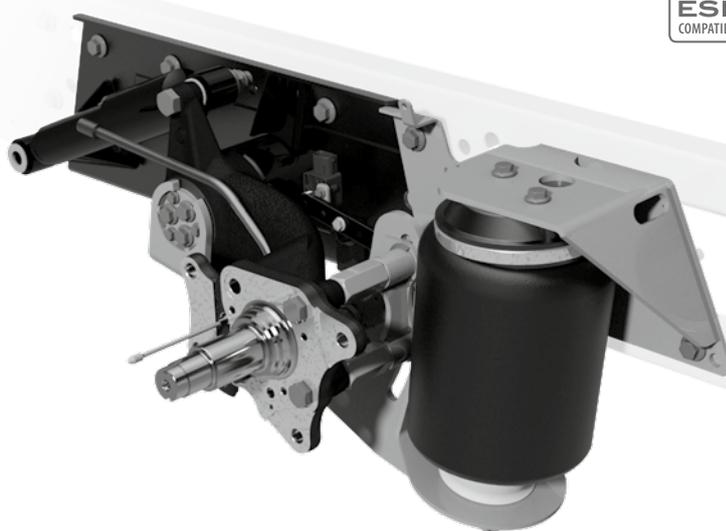
Les systèmes pneumatiques complets sont utilisés quand il s'agit de transporter des personnes et du matériel avec un soin particulier. Les camping-cars et véhicules de secours sont le groupe cible de ce système de suspension confortable. Comme leur nom l'indique, les coussins pneumatiques assurent la totalité du travail de portage de la lourde structure du véhicule. La suspension d'origine est remplacée par de gros coussins pneumatiques qui sont commandés par un système de gestion intelligent. Ain-

si, différents niveaux de charge sont identifiés de façon rapide et fiable et compensés de façon entièrement automatisée. La suspension pneumatique de série AirDriveControl® est intuitive, facile à utiliser et donc particulièrement conviviale. La télécommande et son écran tactile de 3,5 pouces est aussi simple à utiliser qu'un smartphone. En fonction du système (2 canaux / 4 canaux), AirDriveControl® vous propose de nombreuses fonctions qui vous facilitent la vie avec votre camping-car en plus

des différents programmes standard. Par exemple, votre véhicule peut être abaissé pour monter à l'intérieur ou le charger, ou relevé pour augmenter l'angle de pente. Grâce à la fonction Auto Level pratique, vous pouvez mettre automatiquement votre camping-car à niveau sur une place de camping et régler une position confortable pour dormir. Grâce à l'air comprimé dans les coussins pneumatiques, AirDriveControl® peut même évaluer et afficher la charge actuelle par essieu de votre camping-car.



YouTube



ESP
COMPATIBLE

EMC
TESTED



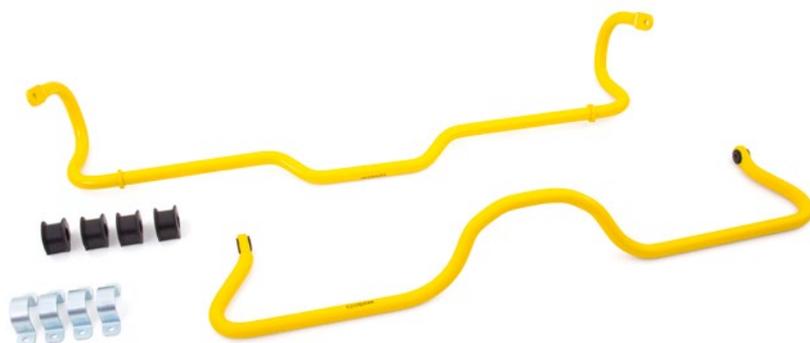
Barres stabilisatrices pour essieux avant et arrière

Plus de sécurité à chaque virage.

Grâce à nos barres stabilisatrices éprouvées,
le roulis dangereux appartient au passé.

Le barre stabilisatrice a pour mission de limiter l'inclinaison latérale d'un véhicule dans les virages. Elle se compose d'une barre ronde incurvée qui relie les deux roues d'un essieu entre elles. La partie centrale de la barre est fixée de façon rotative à la structure, alors que les deux bras latéraux sont fixés à la suspension de l'essieu avant ou arrière. Si une roue s'écrase dans un virage, la barre stabilisatrice empêche non seulement que la roue opposée se détende, mais à l'inverse, elle assure la compression supplémentaire de l'autre roue. Si les deux roues sont comprimées en même temps, par exemple lors du passage d'une bosse, la barre stabilisatrice n'interagit pas. La

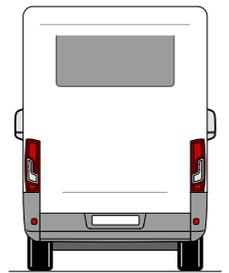
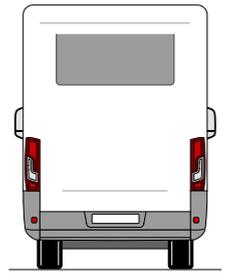
caractéristique d'amortissement est conservée lors de la conduite en ligne droite. Une barre stabilisatrice atténuée avec succès l'inclinaison latérale et l'exposition au vent latéral de votre véhicule. Cela renforce la sécurité de conduite tout particulièrement dans les virages, pendant les manœuvres de dépassement et lors du croisement de camions, bus ou camping-cars arrivant dans le sens opposé.



Élargisseurs de voie pour essieux avant et arrière

Restez en ligne.

Élargissez la voie de votre véhicule et bénéficiez d'une conduite plus stable.



Les caisses ou cellules larges font paraître étroits de nombreux campings-cars, véhicules de vente, utilitaires et autres véhicules spéciaux. Un centre de gravité élevé a également un effet négatif sur la stabilité directionnelle et donc sur la sensation de conduite. Grâce à nos élargisseurs de voie en aluminium léger, la voie est élargie et plus alignée avec la cellule. Cela permet d'améliorer non seulement l'aspect de votre véhicule, mais aussi les propriétés de roulage. Nos élargisseurs de voie assurent également une meilleure stabilité de conduite, une inclinaison latérale moindre et une plus grande stabilité directionnelle, surtout en cas d'ornières et de vent latéral. L'élargissement de la voie est également bénéfique pour la suspension de votre véhicule qui peut amortir

plus en douceur les inégalités de la route. Nos élargisseurs de voie en aluminium inoxydable sont disponibles en différentes tailles selon le type de véhicule et sont montés entre le moyeu et la jante. Ainsi, le comportement de roulage et l'aspect de votre véhicule peuvent être durablement améliorés sans effort important.

Les élargisseurs de voie assurent plus de stabilité, réduisent l'exposition au vent latéral et au roulis, améliorent la stabilité directionnelle et soutiennent la suspension de votre véhicule.



Jantes en aluminium

Robustes et élégantes.

Les jantes en aluminium de Goldschmitt associent une robustesse à toute épreuve à un design chic et une qualité hors norme.



De nombreuses jantes en aluminium de la marque Goldschmitt sont traitées avec un vernis de protection spécial qui leur permet d'être adaptées pour l'hiver. Nous recommandons notre nettoyant spécial pour un entretien conforme.



La qualité d'une jante en aluminium ne se mesure pas uniquement par son aspect esthétique mais aussi et surtout par ses caractéristiques techniques. En effet, par rapport à la version pour véhicules légers, les jantes de camping-cars et de véhicules utilitaires doivent avoir une capacité de charge beaucoup plus élevée. Nos jantes en aluminium remplissent cette mission avec bravoure. C'est pour cela qu'elles sont utilisées depuis de nombreuses années tant par les camping-caristes que par carrossiers et constructeurs de véhicules. Nos jantes convainquent par leur design et leur énorme capacité de charge, qui les prédestine à l'augmentation de PTAC de votre camping-car. Mais nos jantes n'équipent pas que des camping-cars. Les constructeurs de véhicules spéciaux font de plus en plus souvent appel à des jantes stylées et surtout solides en aluminium. Alors que les camping-caristes at-

tachent beaucoup d'importance à l'esthétique, l'aspect n'est pas la première préoccupation dans le secteur des véhicules utilitaires. Les caractéristiques techniques sont beaucoup plus déterminantes, car de nombreux véhicules spéciaux sont souvent aménagés avec de lourdes structures aux limites de ce qui est permis. Une augmentation de la charge utile est souvent la seule possibilité pour pouvoir réaliser des véhicules aménagés, des véhicules blindés de transport de fonds et des véhicules urbains polyvalents.

Comme pour tous nos produits, la qualité de nos jantes en aluminium est la priorité absolue. Ainsi, celles-ci ne sont pas seulement produites selon des normes de qualité élevées, mais les jantes Goldschmitt sélectionnées sont également dotées d'un revêtement spécial qui les destine à être utilisées sans restrictions l'hiver.



En fonction du type de véhicule, nous pouvons vous proposer trois versions de vérins : Tele-Star, Swing-Star et Vertical-Star. Le groupe hydraulique central est placé à l'intérieur du camping-car et il est ainsi protégé contre les dommages provoqués par les intempéries. La commande d'urgence de série permet de l'actionner manuellement à l'aide de la pompe manuelle.

Vérins hydrauliques

Une position stable.

Une technologie avancée avec un excellent concept de sécurité et une commande innovante.



Grâce à l'utilisation de nos vérins hydrauliques de la série Pro, il est possible de compenser un sol en pente, d'éviter les stylos qui roulent et les verres penchés, toutes ces situations bien connues sur un emplacement. Grâce au mode automatique pratique, il suffit d'appuyer sur un bouton pour positionner le véhicule horizontalement et le maintenir stable. De plus, le système Goldschmitt permet de commander les vérins manuellement par paires ou individuellement. En fonction de la version, il est possible d'enregistrer des positions pratiques supplémentaires et de démarrer si nécessaire. Vous pouvez par exemple sélectionner une position agréable pour dormir ou incliner le

camping-car sur un côté pour vider entièrement le réservoir d'eau. L'imagination ne rencontre (presque) aucune limite. Outre l'énorme capacité de charge des vérins Pro, jusqu'à 4,5 tonnes par vérin, il faut également souligner le concept de sécurité innovant. Par exemple, tous les raccords d'huile se trouvent dans la partie supérieure de chacun des vérins hydrauliques, afin de garantir une course sans interruption. Une sécurité spéciale en cas de rupture de tuyau sur chacun des vérins empêche l'affaissement du véhicule maintenu à niveau. Ainsi, les vérins de la série Pro sont adaptés et homologués pour les opérations de changement de pneus.

Exemple : les vérins de droite fonctionnent par paire. Le camping-car est mis à niveau en protégeant la structure. Les vérins de gauche aident à stabiliser le véhicule.





GOLDSCHMITT
THE DRIVING EXPERIENCE

La société Goldschmitt techmobil GmbH est un fabricant de châssis, de systèmes de mise à niveau et d'augmentations de PTAC pour camping-cars et utilitaires, ainsi que pour ambulances, véhicules industriels et spéciaux. Les ressorts à lame, ressorts hélicoïdaux, renforts pneumatiques, barres stabilisatrices, amortisseurs, élargisseurs de voie, jantes en aluminium et vérins hydrauliques font partie de notre gamme complète de produits. Si vous souhaitez augmenter le poids total autorisé de votre véhicule par le biais d'une augmentation de PTAC, vous êtes aussi à la bonne adresse chez nous et chez nos partenaires. Dans nos centres de montage, les centres techniques Goldschmitt, et chez nos partenaires premium certifiés Goldschmitt, les véhicules de loisir et professionnels sont équipés de châssis de qualité. Les produits Goldschmitt innovants assurent de meilleures propriétés de roulage, un plus grand confort et plus de sécurité.

Goldschmitt techmobil GmbH
Dornberger Straße 8-10
74746 Höpfigen
Tél.: +49 (0) 62 83 / 22 29-100
Fax: +49 (0) 62 83 / 22 29-199
info@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de

Votre partenaire Goldschmitt sur place

